

Международная научно-практическая конференция «Психология дорожного движения: вопросы теории и практики»

Т.В. КОЧЕТОВА*,
координатор конференции, ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия,
kochetovatv@gmail.com

Настоящий материал представляет собой краткий отчет о прошедшей 26 мая 2017 года в Москве I Международной конференции «Психология дорожного движения: вопросы теории и практики». Представлены основные идеи докладов и презентаций на пленарном заседании конференции, а также на секциях — дискуссионных площадках. Данный материал можно рассматривать как основу для развития направления психологии дорожного движения в России.

Международная конференция «Психология дорожного движения: вопросы теории и практики», которая проходила 26 мая 2017 г. в Москве, была организована в рамках XIII рабочей встречи интернационального сообщества психологов дорожного движения — Traffic Psychology International (TPI). Конференция была посвящена основным направлениям, прежде всего, практической деятельности дорожных психологов, работающих в странах Европы и накопивших богатый опыт в обеспечении дорожной безопасности.

Основными организаторами конференции являлись: интернациональное

сообщество психологов дорожного движения ЕС (TPI <http://traffic-psychology-international.eu>), немецкого сообщества дорожных психологов (DGVP <http://www.dgvp-verkehrspsychologie.de>) со стороны Евросоюза и факультет социальной психологии МГППУ (<http://www.so.mgppu.ru>), который выступал в качестве принимающей стороны.

Основной целью конференции стало подробное освещение психологических аспектов безопасности дорожного движения, а также деятельности психологов, направленной на снижение уровня дорожно-транспортного травматизма. Так, ключевыми вопросами конференции

Для цитаты:

Кочетова Т.В. Международная научно-практическая конференция «Психология дорожного движения: вопросы теории и практики» // Социальная психология и общество. 2017. Т. 8. № 2. С. 160–163. doi:10.17759/sps.2017080212

* Кочетова Татьяна Викторовна — координатор конференции, член TPI, кандидат психологических наук, доцент кафедры психологии управления, ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия, kochetovatv@gmail.com

стали: 1) знакомство с опытом ведущих зарубежных экспертов-практиков в области психологии дорожного движения; 2) знакомство с эффективными практиками в работе с различными типами правонарушений в дорожно-транспортной среде; 3) вопросы психологической диагностики и оценки пригодности водителей; 4) консолидация отечественных специалистов, работающих в направлении обеспечения безопасности дорожного движения.

В конференции приняли участие как психологи-практики из 10 стран: Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Нидерландов, Португалии, России, Словакии, Чехии, Эстонии, так и российские специалисты государственных и коммерческих структур, работающие в сфере дорожной безопасности. Стоит отдельно подчеркнуть, что среди участников были представители психологических факультетов вузов страны БелГУ, ВШЭ, МПГУ, МГППУ, представители 11 регионов России — всего 154 участника, включая представителей прессы.

Пленарное заседание включало в себя две части: 1) доклады-презентации российских специалистов и 2) презентации зарубежных участников — международных экспертов в области психологии дорожного движения.

Кирилл Баканов (помощник по правовой работе Научно-исследовательского центра Безопасности Дорожного Движения МВД России) в своем сообщении выделил основные тенденции профилактики и пресечения управления транспортным средством (ТС) в состоянии опьянения, подчеркнув, какую важную роль должны играть комплексные профилактические меры в данном направлении. Генеральный директор ООО «ДТП-Нет» — *Татьяна Бибики-*

ва — рассказала об уникальном опыте внедрения системы “How is my driving?” в России, уделив особое внимание характеристике структуры выявляемых нарушений правил дорожного движения и реальной работе с нарушителями в автопарках.

Маргарита Плотникова — координатор международного проекта «Автотрезвость» (ПЛОМБ МАДИ) — поделилась опытом создания системы профилактики нетрезвого вождения в России через введение нового модуля в программу автошкол.

Продолжил тему профилактики управления транспортным средством в состоянии опьянения *Александр Бурцев* (старший научный сотрудник Национального научного центра наркологии — филиала ФГБУ «Федеральный медицинский исследовательский центр психиатрии и наркологии имени В.П. Сербского» Минздрава России).

И, наконец, вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма были освещены в выступлениях *Елены Борисенко* (сотрудницы Экспертного центра «Движение без опасности») и *Светланы Шевченко* — директора направления образовательных проектов и программ компании «Искусство тренинга», которая рассказала об образовательном проекте компании Хендэ Мотор СНГ.

Большой интерес вызвали презентации зарубежных участников конференции, представленные во второй части пленарного заседания, которое с приветственным словом открыла Д-р *Карин Мюллер* — руководитель отдела «Человек и здоровье» компании «ДЕКРА Аутомобиль ГмбХ» (Германия). Она рассказала о целях и задачах интернационального сообщества дорожных психологов Евро-

пы, отметив, что данная рабочая встреча вышла за пределы стран Евросоюза и проходит в России.

Далее последовала серия докладов о роли и месте психологии в обеспечении безопасности дорожного движения в разных странах. Так, со своими презентациями выступили:

Д-р *Дон Милтон Де Вол* – руководитель института транспортной безопасности в компании «ТЮВ Тюринген Фарцойг ГмБХ & Ко. КГ» (Германия); *Дэвид Эдвард Кранделл* – профессор психологии Университета Ноттингем Трент (Великобритания); *Сюзанна Бенц* – ведущий психолог Департамента психологического тестирования водителей Министерства национального развития (Венгрия); *Гуннар Мейнхард* – руководитель Эстонского центра развития поведения водителей (Эстония); *Хельмут Вернер Парис* – психолог-консультант по безопасному дорожному движению Фламандского министерства транспорта и общественной деятельности (Бельгия); *Кэрол Кляйнманн* – ведущий психолог психологического центра «Салвус с.р.о» (Словакия); *Мария де Фатима Перейра да Силва* – ассоциированный профессор Высшей школы образования Политехнического института города Коимбра (Португалия); *Иоаннес Антониус Маринус Мария Виссерс* – старший консультант по мобильности и поведению консалтинговой компании «Ройял Хаскониг Ди Эйч Ви» (Нидерланды); *Петр Замечник* – ведущий психолог Центра исследований в сфере транспорта (Чехия).

Основные материалы второй части пленарного заседания о роли психологии в обеспечении безопасности дорожного движения опубликованы на сайте ТРІ.

После перерыва работа конференции была продолжена на секциях – дискуссионных площадках:

1) Вопросы профилактики вождения в нетрезвом виде и превентивной работы с нарушителями / Alcohol offenders: assessment and rehabilitation. Ведущие модераторы – *Don De Vol* (Германия) и *Маргарита Плотникова* (Россия);

2) Вопросы профилактики и превентивной работы с водителями-нарушителями/ Non-alcohol (or drug) offenders: assessment and rehabilitation. Ведущие модераторы – *Thomas Wagner* (Германия) и *Алексей Кузнецов* (Россия);

3) Обучение и тренинги в области дорожной безопасности / Education and training in traffic safety. Ведущие модераторы – *Jan Vissers* (Нидерланды) и *Татьяна Арчакова* (Россия);

4) Вопросы в области психологического тестирования и оценка психологической надежности водителя / Fitness to drive (testing and assessment of psychological fitness to drive. Ведущие модераторы – *Fatima Pereira da Silva* (Португалия) и *Виктор Ермолаев* (Россия);

5) Вопросы мотивации и эмоциональных состояний водителя/ Motives – emotions while driving. Ведущие модераторы – *Matus Sucha* (Чехия) и *Максим Харченко* (Россия).

В целом работа дискуссионных площадок была настолько плодотворной и интересной, что участники не хотели расходиться и продолжали обсуждение вопросов, связанных с профилактикой вождения в нетрезвом виде, обучением водителей, оценки психологической пригодности к управлению транспортным средством и др. даже после окончания работы секций.

Основные материалы презентаций зарубежных коллег можно найти на сай-

те ТРІ, а сообщения российских коллег (включая материалы электронного сборника конференции) на портале психологических новостей <http://psypress.ru/>

Подводя итог, можно уверенно констатировать: настоящая конференция создала предпосылки и позволила наметить определенные шаги для развития практической психологии дорожного движения в России, а также начать поиск новых решений важнейшей государственной задачи — обеспечении безопасности на дорогах и снижения дорожно-транспортного травматизма.

Хочется надеяться, что она послужит импульсом для консолидации отечественных психологов, интересующихся данной проблематикой.

От себя лично хочу добавить, что развитие в России практик превентивной работы в области психологии дорожного движения являлось замыслом и последним «проектом» М.Ю. Кондратьева, которому и принадлежала идея организации международной конференции, освещающей, прежде всего, практическую деятельность психологов по предотвращению нарушений в дорожно-транспортной среде.

The International Scientific-Practical Conference “Traffic Psychology: Theory and Practice”

T. V. KOCHETOVA*,
MSUPE, Moscow, Russia, kochetovatv@gmail.com

The present material is a short summary report of the first International Conference “Social psychology of traffic: theory and practice” held in Moscow on the 26th May 2017. It provides an overview of the main ideas of speeches and presentations at the plenary Conference and discussion platforms. The given material can be considered a basis for the development of Traffic Psychology in Russia.

For citation:

Kochetova T.V. The International Scientific-Practical Conference “Traffic Psychology: Theory and Practice”. *Sotsial'naiia psikhologiia i obshchestvo [Social Psychology and Society]*, 2017. Vol. 8, no. 2, pp. 160–163. (In Russ., abstr. in Engl.). doi:10.17759/sps.2017080212

* *Kochetova Tatyana V.* — Conference coordinator, Traffic Psychology International member, PhD in Psychology, associate professor at the Chair of Management Psychology, Moscow State University of Psychology and Education, Moscow, Russia, kochetovatv@gmail.com