
Патопсихологические предикторы противопоказаний к управлению автотранспортом у лиц с психическими расстройствами

Калинкин Д.С., медицинский психолог, ГБУЗ Психиатрическая клиническая больница №4 Департамента здравоохранения г. Москвы; младший научный сотрудник лаборатории психогигиены и психопрофилактики, ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр психиатрии и наркологии имени В.П. Сербского» Минздрава РФ (ministrant.dk@gmail.com)

Васильченко А.С., младший научный сотрудник лаборатории психогигиены и психопрофилактики, ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр психиатрии и наркологии имени В.П. Сербского» Минздрава РФ (vasilchenko.alesya@gmail.com)

Шпорт С. В., кандидат медицинских наук, ученый секретарь, ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр психиатрии и наркологии имени В.П. Сербского» Минздрава РФ (svshport@mail.ru)

В статье приводятся данные исследования патопсихологических предикторов противопоказаний к управлению автотранспортом у лиц с психическими расстройствами. Проанализированы данные 60 амбулаторных карт пациентов – водителей и кандидатов в водители, проходивших психиатрическое освидетельствование на предмет выявления наличия или отсутствия противопоказаний к управлению автотранспортом, по итогам которого им был впервые выставлен психиатрический диагноз. Анализ проводился с учетом следующих параметров: решение комиссии о наличии или отсутствии противопоказаний к управлению автотранспортом; возраст; диагноз психического расстройства; результаты патопсихологического исследования и данные об опыте вождения. Выявлено, что универсальным патопсихологическим предиктором противопоказаний у обследованных водителей и кандидатов в водители выступил параметр «нарушение критичности». Вместе с тем, определены нозоспецифические нарушения психических процессов, влияющие на вынесение врачебного решения о наличии противопоказаний к управлению автотранспортом. У всех обследованных значимо чаще встречались нарушения внимания (его неустойчивость), в то время как у лиц с диагнозом органического психического расстройства отмечается также нарушение критичности, а пациентов с расстройством личности отличает неустойчивость эмоциональных реакций. Дополнительный учет патопсихологических особенностей может существенно повысить точность оценки способности к безопасному вождению у водителей и кандидатов в водители и эффективность прогнозирования риска

совершения ДТП.

Ключевые слова: аварийность, опасное вождение, когнитивные нарушения.

Для цитаты:

Калинкин Д.С., Васильченко А.С., Шпорт С.В. Патопсихологические предикторы противопоказаний к управлению автотранспортом у лиц с психическими расстройствами. [Электронный ресурс] // *Психология и право*. 2017(7). № 4. С. 20-31. doi: 10.17759/psylaw.207070403

For citation:

Kalinkin D.S., Vasilchenko A.S., Shport S.V. Pathopsychological predictors of contraindications to driving for persons with mental disorders. [Elektronnyi resurs]. *Psikhologiya i pravo* [Psychology and Law], 2017(7), no. 4. pp.20-31. doi: 10.17759/psylaw.2017070403

Анализ аварийности на дорогах Российской Федерации за 1 квартал 2017 г. свидетельствует о сокращении общего количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Несмотря на это, уровень аварийности остается по-прежнему высоким. В сторону увеличения меняются и некоторые показатели в общей структуре аварийности. Так, все больше становится ДТП, совершенных водителями в возрасте старше 60 лет (на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года). Всего на долю водителей этой возрастной группы приходится 7,5% от общего количества ДТП. Также растет число аварий по вине водителей со стажем вождения более 10 лет. На 4,5% увеличилось количество ДТП с особо тяжкими последствиями [2].

Приведенные данные указывают на сохраняющуюся актуальность разработки проблемы безопасности дорожного движения, в том числе – изучения психологических факторов высоко рискованного или безопасного вождения.

В последние годы как в общественно-правовом поле, так и в научной среде повысился интерес к проблеме безопасного управления автотранспортом. В 2016 г. в законодательство был введен термин «опасное вождение», изменен порядок прохождения медицинского освидетельствования водителей и кандидатов в водители.

Целый комплекс научных исследований посвящен изучению влияния психологических характеристик на увеличение риска попадания в ДТП [1; 3; 7; 8; 13; 15]. Установлено, что водители, склонные к совершению ДТП, обладают аварийным стилем вождения [5]. Помимо стиля вождения большое влияние на безопасность управления автотранспортом оказывают индивидуально-психологические переменные: импульсивность, склонность к риску, враждебность, эмоциональная неустойчивость, уровень самоконтроля, особенности принятия решений, акцентуации характера. Кроме этого на безопасное управление автотранспортом также влияет уровень развития профессионально важных качеств, т. е. совокупность психологических характеристик, необходимых для данного вида деятельности, к которым относят функционирование когнитивных процессов (внимание, память, мышление, восприятие) и определенные свойства личности [8; 9].

Также в научных публикациях последних лет отмечается интерес к разработке психодиагностических методик исследования водителей, позволяющих выявлять как уровень развития профессионально важных качеств, так и другие психологические особенности, влияющие на безопасное вождение. Создан диагностический инструментарий, направленный на выявление стиля вождения, что позволяет прогнозировать аварийность водителя (опросник «Стиль вождения», Личностный опросник оценки надежности водителя). Такие исследования проводятся в том числе с психокоррекционной направленностью – на основании полученных в результате тестирования данных вырабатываются рекомендации по изменению стиля вождения, развитию профессионально важных качеств [4; 6; 10; 11; 12].

Проводимые в нашей стране исследования касаются, прежде всего, психически здоровых водителей, в то время как практика медицинского освидетельствования водителей и кандидатов в водители свидетельствует о необходимости изучения психологических факторов безопасного вождения у водителей с психическими расстройствами.

Психическое расстройство само по себе не всегда является противопоказанием к управлению автотранспортом. В нормативно-правовых актах закреплено, что противопоказанием к управлению автомобилем является хроническое и затяжное психическое расстройство с тяжелыми стойкими или часто обостряющимися болезненными проявлениями [14]. Часто при одном и том же психиатрическом диагнозе врачебные решения о наличии или отсутствии противопоказаний к управлению автотранспортом различаются. В связи с этим необходима более дифференцированная психолого-психиатрическая оценка способности к безопасному вождению у водителей и кандидатов в водители с психическими расстройствами.

В связи с этим **цель** настоящего исследования – определение патопсихологических предикторов противопоказаний к управлению автотранспортом у лиц с психическими расстройствами.

Материал и методы

Материалом исследования послужили данные амбулаторных карт 60 пациентов мужского пола, обратившихся в психоневрологический диспансер (ПНД) Психиатрической больницы № 4 и № 15 с 2014 по 2017 г. для психиатрического освидетельствования на предмет допуска к управлению автотранспортом, по итогам которого им впервые был выставлен психиатрический диагноз. Возраст обследованных – от 17 до 75 лет (средний возраст – $42,95 \pm 18,52$). Анализ проводился с учетом следующих параметров: решение комиссии о наличии или отсутствии противопоказаний к управлению автотранспортом; возраст и возрастные диапазоны, полученные с помощью метода квартилей (до 24 лет, от 24 до 49, от 49 до 60, старше 60 лет); диагноз психического расстройства; результаты патопсихологического исследования и данные об опыте вождения.

Патопсихологические данные были получены в результате исследования когнитивной и эмоционально-волевой сфер с использованием следующих методик: заучивание 10 слов, чтение и пересказ текста, таблицы Шульте, «Отсчитывание “100-7”», «Исключение предметов», «Толкование пословиц», при подозрении на интеллектуальное снижение – тест Равена; а также данные, полученные в ходе наблюдения и беседы.

К когнитивным характеристикам были отнесены нарушения внимания (неустойчивость, нарушения концентрации, переключения и распределения, снижение объема), памяти (снижение механического и смыслового запоминания), мышления (снижение уровня обобщения, мотивационная заинтересованность и динамические нарушения). В эмоционально-волевые характеристики были включены нарушения критико-прогностических функций и неустойчивость эмоциональных проявлений.

К данным об опыте вождения была отнесена информация о стаже вождения и лишении водительского удостоверения. Из анамнестических сведений были приняты во внимание такие факторы, как наличие черепно-мозговых травм, злоупотребление алкоголем и психоактивными веществами (ПАВ), хронические соматические заболевания. Помимо этого учитывалась информация об итоговом решении врачебной комиссии после установления психиатрического диагноза: выявлены противопоказания к управлению автотранспортом или диагностированное психическое расстройство, по мнению комиссии, не является противопоказанием.

Большинству обследованных (n=41, 68%) комиссией врачей-психиатров был установлен диагноз органического психического расстройства (легкое когнитивное расстройство, другие непсихотические расстройства в связи со смешанными или неуточненными заболеваниями – рубрика F06 по МКБ-10). В 18% случаев было диагностировано органическое расстройство личности и поведения в связи со смешанными заболеваниями (рубрика F07 по МКБ-10). Также устанавливался диагноз «расстройство личности» (10%) и «легкая умственная отсталость» (3%) – рубрики F60 и F70 по МКБ-10 соответственно.

Статистическая обработка полученных в ходе исследования данных осуществлялась с помощью программы SPSS Statistics с применением таблиц сопряженности, непараметрического критерия оценки достоверности различий сравниваемых показателей – критерия хи-квадрат Пирсона, а также дискриминантного анализа.

Анализ результатов

В 45 случаях (75%) были выявлены противопоказания к управлению автотранспортом, при этом в 55% от этого числа противопоказания были выявлены у кандидатов в водители, не имеющих опыта управления автотранспортом, а в остальных 45% случаях опыт вождения составлял более 10 лет.

Анализ данных патопсихологического исследования по обобщенной выборке выявил следующее. Нарушения внимания отмечались у 68,3% обследованных, снижение мнестических возможностей – у 33,3%. Нарушения мышления выявлены у 66,6% обследованных. При этом преобладали нарушения операционального компонента мышления в виде снижения или выраженной неравномерности уровня обобщений (63,3%); на втором месте – динамические нарушения в виде выраженной инертности мыслительных операций, склонности к обстоятельности (20%). В 6,66% наблюдений отмечались мотивационные нарушения мышления – резонерство, разноплановость, соскальзывания. Интеллектуальное снижение отмечено у 18,3% обследованных. Нарушение критичности в широком смысле присутствовало у 56,6% больных, неустойчивость эмоциональных проявлений была выявлена в 48,3% исследований.

Злоупотребление алкоголем было выявлено в 23,3% случаев и чаще встречалось у лиц в возрастной группе 24–49 лет (57% наблюдений); употребление ПАВ – в 5% случаев; ЧМТ – в 6,67%.

Сравнение данных патопсихологического исследования по каждой группе в зависимости от наличия или отсутствия противопоказаний выявил следующие различия (рис. 1). В группе обследованных, у которых в дальнейшем были выявлены противопоказания к управлению автотранспортом, в большем количестве случаев отмечались нарушения когнитивных функций (за исключением памяти) и эмоционально-волевой сферы.

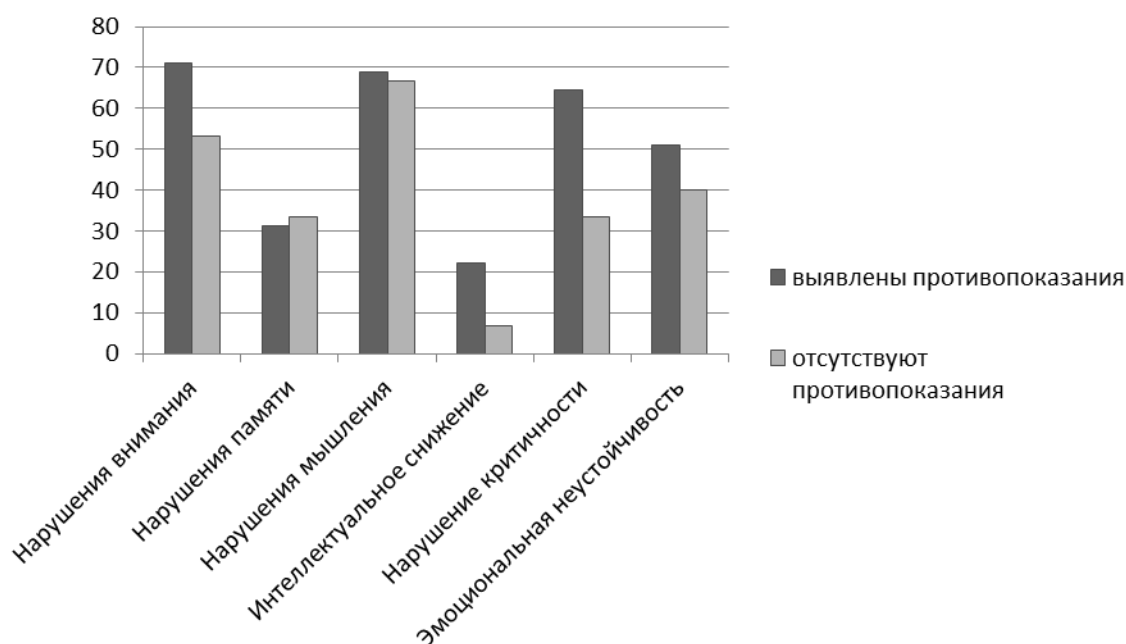


Рис. 1. Данные патопсихологического исследования в группе обследованных в зависимости от наличия или отсутствия противопоказаний к управлению автотранспортом

Анализ таблиц сопряженности на уровне статистической значимости выявил следующие особенности обследованных, у которых были обнаружены противопоказания к управлению автотранспортом. У пациентов с диагнозом органического психического расстройства значимо чаще встречались нарушения внимания (неустойчивость), а также нарушение критичности в эмоционально-волевой сфере. Пациентов с расстройством личности значимо отличают такие параметры, как нарушения внимания (неустойчивость), а также неустойчивость эмоциональных реакций.

Для выявления тех патопсихологических переменных, которые являются определяющими при вынесении решения врачами-психиатрами о наличии или отсутствия противопоказаний к управлению автотранспортом, был проведен дискриминантный анализ. Основным предиктором по обобщенной выборке в этом случае выступил параметр «нарушение критичности» ($p < 0,05$).

В зависимости от нозологической принадлежности, предикторами противопоказаний к управлению автотранспортом выступили следующие характеристики (см. табл. 1)

Таблица 1

Предикторы противопоказаний к управлению автотранспортом в зависимости от нозологической принадлежности

Диагноз / Предиктор	Уровень значимости
<i>Органическое психическое расстройство</i>	
Снижение уровня обобщений	p=0,007
Снижение механического запоминания	p=0,014
Нарушение критичности	p=0,019
Нарушение смыслового запоминания	p=0,014
Неустойчивость внимания	p=0,040
Нарушение концентрации внимания	p=0,046
Нарушения переключения и распределения внимания	p=0,048
<i>Органическое расстройство личности и поведения</i>	
Снижение объема внимания	p=0,001
Нарушения динамического компонента мышления	p=0,001
Нарушение критичности	p=0,001
Нарушение смыслового запоминания	p=0,002
Неустойчивость эмоциональных реакций	p=0,002
Неустойчивость внимания	p=0,004
Снижение механического запоминания	p=0,011
Нарушения переключения и распределения внимания	p=0,040
<i>Расстройство личности</i>	
Снижение уровня обобщений	p=0,016
Нарушение критичности	p=0,026

Снижение механического запоминания	p=0,019
Нарушение мотивационного компонента мышления	p=0,040
Снижение объема внимания	p=0,046

У лиц с диагнозом «органическое психическое расстройство» предикторами противопоказаний к управлению автотранспортом являются «нарушение операционального компонента мышления – снижение уровня обобщений», «снижение механического запоминания», «нарушение критичности», «нарушение смыслового запоминания», «неустойчивость внимания», «нарушение концентрации внимания», «нарушения переключения и распределения внимания».

У лиц с диагнозом «органическое расстройство личности и поведения» предикторами наличия противопоказаний являются такие патопсихологические особенности, как «снижение объема внимания», «нарушения динамического компонента мышления – инертность, обстоятельность», «нарушение критичности», «нарушение смыслового запоминания», «неустойчивость эмоциональных реакций», «неустойчивость внимания», «снижение механического запоминания», «нарушения переключения и распределения внимания».

При диагнозе «Расстройство личности» предикторами выступили следующие особенности: «нарушение операционального компонента мышления – снижение уровня обобщений», «нарушение критичности», «нарушение мотивационного компонента мышления – склонность к аффективному рассуждательству, опора на малозначимые признаки при обобщении», «снижение объема внимания». Для лиц с диагнозом умственной отсталости значимых предикторов выявить не удалось.

Заключение

Универсальным патопсихологическим предиктором наличия противопоказаний по обобщенной выборке обследованных водителей и кандидатов в водители выступил параметр «нарушение критичности». Вместе с тем, существуют нозоспецифические нарушения психических процессов, влияющие на вынесение врачебного решения о наличии противопоказаний к управлению автотранспортом. У всех обследованных значимо чаще встречались нарушения внимания (его неустойчивость), а у лиц с диагнозом органического психического расстройства отмечается также нарушение критичности, в то время как пациентов с расстройством личности отличают неустойчивость эмоциональных реакций.

Планируется дальнейшее исследование патопсихологических особенностей водителей с психическими расстройствами. В частности, представляется актуальной разработка методического комплекса для проведения патопсихологической диагностики водителей и кандидатов в водители с психическими расстройствами, выявление патопсихологических факторов, влияющих на безопасное управление автотранспортом с учетом анализа клинко-социальных переменных, а также использования более сложных методов статистической обработки данных.

Дополнительный учет патопсихологических особенностей может существенно повысить точность оценки способности к безопасному вождению у водителей и кандидатов в водители, эффективнее прогнозировать риск совершения ДТП, а также управлять подобными рисками за счет разработки и применения психокоррекционных воздействий.

Литература

1. Булыгина В.Г., Дубинский А.А., Шпорт С.В., Калинкин Д.С. Психология высокорискового вождения (обзор зарубежных исследований) [Электронный ресурс] // Психология и право. 2016. Т. 6. № 2. С. 72–92. doi:10.17759/psylaw.2016060206
2. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 3 месяца 2017 года. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2017. 17 с.
3. Лобанова Ю.И. О возможностях прогноза аварийности водителей // Вестник Южно-Уральского Университета. Серия: Психология. 2017. № 1. С. 74–87.
4. Лобанова Ю.И. Опросник «Стиль вождения» // Вестник Ленинградского государственного университета имени А.С. Пушкина. 2016. № 4-1. С. 26–41.
5. Лобанова Ю.И. Особенности стиля вождения «аварийных» и «безаварийных» водителей // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Психология. 2016. Т. 9. № 3. С. 87–94.
6. Лобанова Ю.И., Васильева Е.Н. Использование опросного метода для оценки уровня развития чувства опасности // В мире науки и инноваций. Сборник статей международной научно-практической конференции. Уфа, 2017. С. 211–217.
7. Нигрей А.А., Ковальчук А.С. Влияние психофизиологических особенностей водителя на надежность его управления транспортным средством // Сборник трудов X Международной научно-практической конференции «Организация и безопасность дорожного движения». (16 марта 2017 г.). Тюмень, 2017. С. 377–384.
8. Панченко О.А., Гаража М.В., Плохих В.В. Психологические критерии надежности профессиональной деятельности водителей автомобильного транспорта // Актуальные проблемы транспортной медицины. 2012. Т. 29. № 3. С. 60–63.
9. Пегин П.А. Автотранспортная психология: учебник. М.: Издательский центр «Академия», 2014. 208 с.
10. Петров В.Е. Анализ методик психологического изучения личности водителей и особенностей управления транспортным средством // Вестник Московского института государственного управления и права. 2016. № 16. С. 145–148.
11. Петров В.Е. Диагностическая типология стилей управления транспортным средством // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. 2017. № 1 (41). С. 77–82.
12. Петров В.Е. Психологическая диагностика стиля управления транспортным средством с помощью личностного опросника оценки надежности водителя // Мир науки, культуры, образования. 2016. Т. 61. № 6. С. 319–323.

13. *Петров В.Е., Сметанина Н.В.* Исследование психологических факторов агрессивного управления транспортным средством // Научные исследования и образование. 2016. № 4 (24). С. 164–172.
14. Постановление Правительства РФ от 29.12.2014 № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством» [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/70836098/> (дата обращения: 18.09.2017)
15. *Пузанова А.Г., Горячева Ю.В.* Психогенное влияние профессионального стресса на развитие психосоматических реакций у водителей автотранспортных средств // Актуальные проблемы транспортной медицины. 2014. Т. 1. № 4-1 (38). С. 125–132.

Pathopsychological predictors of contraindications to driving for persons with mental disorders

Kalinkin D. S., clinical psychologist, Psychiatric hospital no. 4; Junior Researcher, Federal State Budgetary Institution "V. Serbsky National Medical Research Centre for Psychiatry and Narcology" of the Ministry of Healthcare of the Russian Federation (*ministrant.dk@gmail.com*)

Vasilchenko A.S., Junior Researcher, Federal State Budgetary Institution "V. Serbsky National Medical Research Centre for Psychiatry and Narcology" of the Ministry of Healthcare of the Russian Federation (*vasilchenko.alesya@gmail.com*)

Shport S.V., Ph.D. in Medicine, scientific secretary, Federal State Budgetary Institution "V. Serbsky National Medical Research Centre for Psychiatry and Narcology" of the Ministry of Healthcare of the Russian Federation (*svshport@mail.ru*)

The present article contains the research data of pathopsychological predictors of contraindications to driving for persons with mental disorders. The data of 60 outpatient charts of patients-drivers and driver candidates who underwent a psychiatric examination in order to reveal the presence or absence of contraindications to driving was analyzed and resulted in a psychiatric diagnosis setting for the first time. The analysis was conducted with considering the following parameters: the commission decision on the presence or absence of contraindications to driving; age; mental illness diagnosis; results of pathopsychological research and data on driving experience. It was revealed that the 'criticality violation' parameter was the universal pathopsychological predictor of contraindications amongst the drivers and driver candidates surveyed. At the same time, nosospecific abnormalities of mental processes have been identified that in overall affect on the making of a medical decision on the presence of contraindications to driving. Attention disorders (its instability) were significantly more frequent, whilst the patients with organic mental disorder also had criticality violations, and the patients with personality disorder were characterized by instability of emotional reactions. Additional record of pathopsychological features can significantly improve the accuracy of the ability to safe driving assessment for drivers and driver candidates, and more effectively predict the risk of an accident.

Keywords: accident rate, dangerous driving, cognitive functioning.

References

1. Bulygina V.G., Dubinsky A.A., Shport S.V., Kalinkin D.S. Psychology of high risk driving (review of foreign studies) [Elektronnyi resurs]. *Psikhologiya i pravo [Psychology and Law]*, 2016. Vol. 6, no. 2, pp. 72–92. doi:10.17759/psylaw.2016060206. (In Russ., abstr. in Engl.)

2. Dorozhno-transportnaya avariinost' v Rossiiskoi Federatsii za 3 mesyatsa 2017 goda. Informatsionno-analiticheskii obzor [Road and transport accident rate in the Russian Federation in 3 months 2017]. Moscow: FKU NITs BDD MVD Rossii, 2017. 17 p. (In Russ.).
3. Lobanova Yu. I. O vozmozhnostyakh prognoza avariinosti voditelei [About opportunities of the forecast of accident rate of drivers]. Vestnik Yuzhno-Ural'skogo Universiteta. Seriya: Psikhologiya. 2017. no1. pp. 74-87. (In Russ.).
4. Lobanova Yu. I. Oprosnik «Stil' vozhdeniya» [Questionnaire "Style of driving"]. Vestnik Leningradskogo gosudarstvennogo universiteta im. A. S. Pushkina. 2016. no4-1. pp. 26-41. (In Russ.).
5. Lobanova Yu. I. Osobennosti stilya vozhdeniya «avariinykh» i «bezavariinykh» voditelei [Features of style of driving of "emergency" and "accident-free" drivers]. Vestnik Yuzhno-Ural'skogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Psikhologiya. 2016. T. 9. no 3. pp. 87-94. (In Russ.).
6. Lobanova Yu. I., Vasil'eva E. N. Ispol'zovanie oprosnogo metoda dlya otsenki urovnya razvitiya chuvstva opasnosti [Use of a polling method for assessment of the level of development of sense of danger]. V mire nauki i innovatsii. Sbornik statei mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii. Ufa. - 2017, pp. 211-217. (In Russ.).
7. Nigrei A.A., Koval'chuk A.S. Vliyanie psikhofiziologicheskikh osobennostei voditelya na nadezhnost' ego upravleniya transportnym sredstvom [Influence of psychophysiological features of the driver on reliability of his driving]. Sbornik trudov Kh Mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii «Organizatsiya i bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya» 16 marta 2017 g., Tyumen'. -2017. -T.2. -pp. 377-384. (In Russ.).
8. Panchenko O. A., Garazha M. V., Plokhikh V. V. Psikhologicheskie kriterii nadezhnosti professional'noi deyatelnosti voditelei avtomobil'nogo transporta [Psychological criteria of reliability of professional activity of drivers of the motor transport]. Aktual'nye problemy transportnoi meditsiny. 2012. T. 29. no 3. pp. 60-63. (In Russ.).
9. Pegin P. A. Avtotransportnaya psikhologiya: Uchebnik. [Motor transportation psychology] Moscow: «Akademiya» Publ., 2014. 208 p.
10. Petrov V. E. Analiz metodik psikhologicheskogo izucheniya lichnosti voditelei i osobennostei upravleniya transportnym sredstvom [Analysis of techniques of psychological studying of the person of drivers and features of driving]. Vestnik Moskovskogo instituta gosudarstvennogo upravleniya i prava. 2016. no 16. pp. 145-148. (In Russ.).
11. Petrov V. E. Diagnosticheskaya tipologiya stilei upravleniya transportnym sredstvom [Diagnostic typology of driving styles vehicle]. Vestnik Vserossiiskogo instituta povysheniya kvalifikatsii sotrudnikov Ministerstva vnutrennikh del Rossiiskoi Federatsii. 2017. no 1 (41). pp. 77-82. (In Russ.).

12. Petrov V. E. Psikhologicheskaya diagnostika stilya upravleniya transportnym sredstvom s pomoshch'yu lichnostnogo oprosnika otsenki nadezhnosti voditelya [Psychological diagnostics of driving style by the vehicle by means of the personal questionnaire of assessment of reliability of the driver]. Mir nauki, kul'tury, obrazovaniya. 2016. T. 61. no 6. pp. 319-323. (In Russ.).
13. Petrov V. E., Smetanina N. V. Issledovanie psikhologicheskikh faktorov agressivnogo upravleniya transportnym sredstvom [Research of psychological factors of aggressive driving]. Nauchnye issledovaniya i obrazovanie. 2016. no 4 (24). pp. 164-172. (In Russ.).
14. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 29.12.2014 N 1604 "O perechnyakh meditsinskikh protivopokazanii, meditsinskikh pokazanii i meditsinskikh ogranichenii k upravleniyu transportnym sredstvom" [Elektronnyi resurs] [The resolution of the Government of the Russian Federation of 29.12.2014 N 1604 "About lists of medical contraindications, medical indications and medical restrictions to driving"] URL: <http://base.garant.ru/70836098/> (data obrashcheniya 18.09.2017)
15. Puzanova A. G., Goryacheva Yu. V. Psikhogennoe vliyanie professional'nogo stressa na razvitie psikhosomaticheskikh reaktsii u voditelei avtotransportnykh sredstv [Psychogenic influence of a professional stress on development of psychosomatic reactions in drivers of vehicles]. Aktual'nye problemy transportnoi meditsiny. 2014. T. 1. no 4-1 (38). pp. 125-132. (In Russ.).