

НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ
SCIENTIFIC LIFE

**Второй международный симпозиум по проблемам психологии
дорожного движения и транспортной психологии
(Ноттингем, Великобритания, 11–12 апреля 2019 года)**

Т.В. КОЧЕТОВА*,
ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия,
kochetovatv@gmail.com

Публикация представляет собой краткий отчет о прошедшем 11–12 апреля 2019 года в Ноттингеме (Великобритания) Втором международном симпозиуме по проблемам психологии дорожного движения и транспортной психологии. В рамках данного симпозиума состоялась XVII Международная встреча психологов дорожного движения. В тексте отчета представлены основные идеи докладов, презентаций и сообщений участников симпозиума.

Второй международный симпозиум по проблемам психологии дорожного движения и транспортной психологии (далее — Симпозиум) проходил 11–12 апреля 2019 года в Университете Трента (Ноттингем). Программа Симпозиума включала в себя достаточно широкий спектр направлений в области психологии дорожной безопасности. В работе Симпозиума приняли участие представители разных стран: Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии,

Литвы, Нидерландов, России, Словакии, Украины, Чехии, Финляндии и Эстонии.

Организаторами Симпозиума были представлены интереснейшие выступления о развитии транспортной психологии и психологии дорожного движения в современной Великобритании. Открыл Симпозиум *Девид Крандалл* — профессор Университета Трента, известный специалист в области когнитивной психологии и исследований восприятия опасностей в дорожно-транспортной среде. Далее в

Для цитаты:

Кочетова Т.В. Второй международный симпозиум по проблемам психологии дорожного движения и транспортной психологии (Ноттингем, Великобритания, 11–12 апреля 2019 года) // Социальная психология и общество. 2019. Т. 10. № 3. С. 193–195. doi:10.17759/sps.2019100312

* *Кочетова Татьяна Викторовна* — кандидат психологических наук, доцент кафедры психологии управления, факультет социальной психологии, ФГБОУ ВО МГППУ, Москва, Россия, kochetovatv@gmail.com

приветственном докладе *Элизабет Бокс* было уделено внимание роли психологии и психологических исследований в обеспечении дорожной безопасности Англии.

Джон Гроегер рассказал об изучении динамики водительского поведения, связанного с возрастными изменениями. Он привел примеры результатов исследований, в которых наглядно представлена зависимость поведенческих особенностей в условиях дорожного трафика от возраста водителя и его стажа управления транспортным средством.

Возрастным аспектам дорожного поведения водителей также уделил внимание его коллега *Нейл Киннеар*. Он рассказал, как созревание коры головного мозга и развитие когнитивных функций влияют на поведение водителей, почему возрастной фактор играет важную роль в формировании безопасного поведения на дороге. Выступающий привел примеры исследований «психологических биомаркеров» (особых участков коры головного мозга), которые отвечают за восприятие и распознавание опасности. Фокус доклада был сделан на двух основных моментах: во-первых, особенностях восприятия дорожной обстановки начинающими водителями; во-вторых, влиянии тренингов с использованием специальных видеоматериалов (видеотестов) на умение распознавать опасности на дороге.

Энди Булл представил интереснейшую презентацию, в которой уделил внимание следующему вопросу: «Почему восприятие опасности на дороге не всегда оказывает влияние на поведение человека?». Он привел примеры технологии оценки восприятия различных опасностей в условиях дорожно-транспортной среды и обучения водителей, построенного на основе системы «Вос-

приятие опасности» (Hazard Perception). Автор доклада показал, как важно развивать у водителей способность к адекватному восприятию дорожной обстановки и обнаружению различных опасностей, а также умение дифференцировать эти опасности. Он также подчеркнул, что программа «Восприятие опасности» используется в Великобритании в тренингах по формированию безопасного водительского поведения.

В выступлении *Оливера Карстена* был затронут вопрос о месте и роли психологических исследований в области дорожной безопасности в государственной политике. Он представил подробный анализ отчетов полиции, подчеркнув, что изучение роли человеческого фактора в условиях дорожно-транспортной среды помогает в деталях понять причины многих аварий и дорожно-транспортных происшествий, что, в свою очередь, необходимо для их предотвращения в дальнейшем.

Особый интерес вызвал доклад *Гая Чемберлена* с подробнейшей презентацией системы тестирования водителей и определения их пригодности к управлению транспортным средством. Докладчик рассказал об этапах развития системы тестирования, которая была внедрена в Великобритании в 1996 году и постепенно изменялась с течением времени и развитием новых технологий. На сегодняшний день система содержит несколько тематических блоков, включающих теорию, а также ряд практических заданий, в которых требуется оценить различные дорожные ситуации, представленные в видеоклипах, и выбрать адекватный способ поведения. Автор также наметил возможные перспективы развития тестовой системы в связи с развитием современных технологий с

использованием элементов виртуальной реальности для диагностики водителей.

Важной содержательной частью Симпозиума стала традиционная международная встреча интернационального сообщества дорожных психологов (Traffic Psychology International). Представители разных стран поделились опытом работы в области дорожной безопасности, рассказали о своих исследованиях и практической деятельности. Были затронуты важные, ставшие традиционными темы: медико-психологического ассесмента водителей; программ психологических тре-

нингов для лиц, нарушающих Правила дорожного движения; использования новых психологических инструментов для диагностики дорожного поведения.

Как отметили все участники, Симпозиум стал важным событием в развитии идей транспортной психологии и психологии дорожного движения. Оценивая его итоги, можно с уверенностью сказать, что Симпозиум прошел на высоком профессиональном уровне и послужил основой определения дальнейших перспектив и ориентиров деятельности в области психологии дорожной безопасности.

The 2-nd Traffic and Transport Psychology Symposium (Nottingham, Great Britain, 11–12 April, 2019)

T. V. KOCHETOVA*,
MSUPE, Moscow, Russia,
kochetovatv@gmail.com

This publication is a summary of the 2-nd Traffic and Transport Psychology Symposium in Nottingham, Great Britain, April 11–12, 2019. During the Symposium, the XVII Traffic Psychology International meeting took place. This report contains the main ideas of the presentations and messages of the participants of the Symposium.

For citation:

Kochetova T.V. The 2-nd Traffic and Transport Psychology Symposium (Nottingham, Great Britain, 11–12 April, 2019). *Sotsial'naiia psikhologiiia i obshchestvo* [Social Psychology and Society], 2019. Vol. 10. no. 3, pp. 193–195. (In Russ., abstr. in Engl.). doi:10.17759/sps.2019100312

* Kochetova Tatiana V. — PhD in Psychology, Assistant professor, Chair of Psychology of Management, Department of Social Psychology, Moscow State University of Psychology & Education, Moscow, Russia, kochetovatv@gmail.com