

шему, стали ли вы более активными, независимыми? Нашли ли в центре друзей? А возможно, встретили и свое счастье, «вторую половинку»... В следующих номерах мы обязательно напечатаем все рассказы. Ждем ваших писем!

~~~~~

## **ЗАБАВНЫЕ ИСТОРИИ**

### **Догони меня, ГАИ!**

Год спустя после Великой Отечественной войны, в двадцатилетнем возрасте я стал студентом московского техникума кислородного машиностроения.

С детства любил всякую технику. И вот, в летние каникулы мне посчастливилось приобрести неработающий трофейный немецкий мотоцикл малой мощности; конечно, без документов. Марку этой машины не помню.

Загнав мотоцикл в сарай, я приступил к его ремонту. Через 2–3 дня выпросил у какого-то водителя бензин и завел мотор. Он сразу зарычал, как проснувшийся зверь. Дворовые мальчишки бурно выражали свою радость и зависть. Осторожно, под восторженные вопли друзей я сделал первый круг почета по двору, сзади из выхлопной трубы тянулся синий дымный шлейф... Это был триумф!

Но выезжать на улицу со своего двора я не мог: прав на вождение у меня не было. Целый месяц катался во дворе, что было однообразно и скучно. И вот как-то раз я решился выехать на улицу. Несколько дней, выжимая предельную скорость из своего железного коня, радостно носился по Танковому проезду. Но однажды моей безнаказанности пришел конец: я увидел инспектора ГАИ, который стоял возле сквера, имевшего форму кольца. Несколько раз махнув мне жезлом и видя, что я не остановился, инспектор сел на свой мотоцикл с коляской и пустился вдогонку. Мне пришлось от него убегать, ведь у меня не было прав, а на мотоцикле – номера. Так мы и носились вокруг сквера: я – впереди, инспектор – за мной. Сделав несколько кругов, я исхитрился и, неожиданно свернув на улицу, влетел в арку жилого дома, спрятался в кустах. Мое сердце трепетало, как заячий хвост, я весь взмок от страха. А гаишник, потеряв меня, вернулся на свое место. После этого случая я был вынужден подарить мотоцикл другу...

Только через 30 лет я получил права на вождение автомобиля. Моей первой машиной был «Москвич», потом появились «Жигули». На этих авто я с женой и друзьями много ездил по стране и за рубежом, много повидал и никогда больше не нарушал правил дорожного движения.

Юрий Рахманин

~~~~~

ЛИРА

ВОПРОС

Мой друг, ты говоришь,
 что в жизни смысла нет.
Мол, жизнь пройдет
 и не оставит след.
Умрешь –
 и позабудут о тебе,
о незаметной, маленькой судьбе.
Я не судья,
 но спорить я люблю
и свой вопрос любимый задаю:
А что ты сделал,
 чтобы жизнь свою
увековечить яблоней в саду,
 увековечить песней иль стихом,
взрастить детей,
 построить теплый дом?
А что ты сделал –
 где бы ни пришлось –
чтоб близким людям
 радостней жилось,
чтоб сердце к сердцу находило путь,
причем, сейчас,
 а не когда-нибудь?
А что ты сделал?
 И когда в ответ
ты всей души своей
 подаришь людям свет,
тогда и сам ты без труда поймешь,
что не напрасно