

Путешествие на самодельном катере

У меня был товарищ, с которым мы учились в школе в одном классе и довольно тесно дружили, ездили с коллективами военных охотников на зимние и летние рыбалки, но по окончании школы наши пути разошлись, и мы долго не виделись. Мы оба уже учились в вузах, когда случайно встретились и разговорились. К тому времени мы были уже женаты, и у нас были дети. Женя (так его звали) увлекся катерами, покупал журнал «Катера и яхты», мечтал построить самодельный катер и пошел даже на курсы вождения катеров.

Он увлек меня своей идеей постройки катера, и я согласился участвовать в этой аванюре – с женами отправиться в путешествие по воде до Астрахани, где тесть Женьки работал директором плавучего рыбозавода по производству осетрины и черной икры. Мы долго изучали различные проекты катеров и, наконец, остановились на глиссирующем катере размером более 4 метров в длину и более 1,5 метров в ширину, с носовой палубой, лобовым стеклом, рулем управления и съемной крышей на случай дождя. С приходом весны мы занялись приобретением необходимых материалов, инструментов и изготовлением катера. Постройку начали на втором этаже веранды дачи родителей Женьки в Ильинке. Там был большой стол, на котором мы стали собирать конструкцию катера. А большие открывающиеся окна позволили потом спокойно спустить его вниз. Материал покупали в магазинах и на рынке. Конструкция росла, преображалась на глазах и очень нам нравилась. Сделали носовую палубу, покрыв ее толстой фанерой, чтобы можно было по ней ходить. Затем обклеили весь корпус стеклотканью, покрасили низ в синий, верх в белый цвет, а ватерлинию – в красный. Катер заиграл, как игрушка. Но это было еще не все, надо было установить двигатель, рулевое управление, фонари ночной сигнализации, оборудовать креслами для сидения, поставить лобовое стекло и съемную крышу. Всю необходимую арматуру я изготовил сам на работе. Зная, что я строю катер, все с удовольствием помогали. Наконец катер был готов, Женька закончил курсы вождения и получил права. Он зарегистрировал катер в соответствующих органах, и ему выдали бортовой номер, который мы с гордостью нарисовали на обоих бортах нашего катера. Договорились о дате старта и стали готовиться к походу.

Мы наивно рассчитывали, что за месяц сможем самостоятельно на этом катере доплыть до Астрахани, погостить там у тещи Женьки денек-другой и вернуться в Москву поездом. Катер забили вещами до предела, там был и инструмент для ремонта, и запасные материалы, канистры с бензином, теплые вещи, продукты питания на первое время и пр. Собрались все вчетвером на даче в Ильинке, спустили катер со второго этажа довольно легко. Поймали грузовик, погрузились и поехали на место старта на берег Москвы-реки около аэропорта Жуковский, где дорога проходит рядом с рекой. С помощью водителя грузовика втроем мы довольно легко сняли

катер и поставили его на воду. Проверили, вроде, течи нигде нет. Мы с Женькой сели впереди, а жены сзади. Настроение было бодрое и восторженное, мы на своем катере и едем в «такой!» поход. Но не успели мы расположиться, как начал накрапывать дождь, а пока мы закрепляли крышу, вообще превратился в ливень. Но мы сидели под тентом, в катере было сухо. Мы подождали немного и решили тронуться в путь. Женя запустил двигатель, и мы двинулись вперед. Дождь не прекращался, быстро стало темнеть. Вдруг мы увидели по курсу сигнальные фонари парохода. Он помигал нам, мы ему ответили своими сигнальными фонариками, каким бортом расходимся. Поняли друг друга и спокойно разошлись бортами. Мы были в восторге, все получалось, и нам это очень нравилось. Зажглись бакены, и мы шли по ним, как подобает по водным правилам. Настроение было прекрасное, двигатель работал устойчиво, но лодка была перегружена и двигалась медленно.

Все было хорошо, пока перед нами не появились красные сигналы светофора. Мы не поняли, что это, и решили разобраться утром при дневном свете, а пока заночевать здесь. Причалили к берегу, привязали катер к кустам, бросили жребий, кто спит в катере, а кто на берегу. Мне с женой Аллой выпал жребий спать на берегу. Проснулись от того, что нас в лицо кто-то лизал. Открыли глаза, вокруг нас стадо коров, а нас лижет теленок. Оказывается, мы спали на островке, где пасут коров. Хорошо, что никто на нас не наступил. Было весело!



При свете мы поняли, что ночью могло произойти несчастье. Мы вплотную подошли к шлюзу, перед нами был водосброс, огороженный деревянным заборчиком, а светофор предупреждал об опасности. Это был наш первый шлюз, который мы должны были пройти. Девушек мы высадили на берег, и они пошли вперед по суше. А мы дождались, когда собралось несколько пароходов, зажегся зеленый сигнал светофора, и корабли стали заходить в шлюз. Мы пропустили вперед всех, присмотрели для себя место и дали газу. Катер дернулся и встал, сорвалась шпонка на гребном винте. Нас немного подождали, но вскоре стали закрывать ворота шлюза. Мы нашли запасные шпонки и быстро поменяли сорванную. Но время ушло, надо было ждать нового прихода судов. Через несколько часов собралась необходимая группа кораблей, и ворота шлюза снова открыли. Но все повторилось точь-в-точь как в первый раз. Опять полетела шпонка, и, пока мы ее меняли, ворота закрыли, и все опять кончилось. Так повторилось еще пару раз, пока не закончились латунные шпонки, и я не нашел большой гвоздь, из которого

сделал стальную шпонку. Кораблей больше не было, и Женька пошел к начальнику шлюза просить открыть ворота для нас одних, объяснив ситуацию. Нам пошли навстречу и открыли ворота шлюза. На этот раз мы лихо влетели в камеру, подошли к стене и пришвартовались к поплавкам на стене шлюза. Воду стали спускать, и наш катер вместе с уровнем воды пошел вниз. Мы успешно вышли из шлюза, внизу нас с криками «Ура!» ждали жены. На проход первого шлюза мы потратили целый день, но это был наш первый опыт.

На радостях мы немного спустились вниз, нашли подходящее место для привала, причалили, разбили лагерь, сварили себе супчик из пакетов, подогрели банку голубцов и с удовольствием поели. Готовили мы пищу на маленьком складном бензиновом примусе, он очень нас выручил. Больше проблем со шпонкой у нас не было. Несколько раз, нарушая водный устав, мы попадали на мель и чиркали гребным винтом по песку. Но все обошлось. В последующие дни мы старались дольше находиться в движении, чтобы нагонять упущенное время.

На всем пути мы прошли пять шлюзов, но особенно мне запомнился один. Это был старинный деревянный шлюз со стенами из старых скользких бревен. К тому же настолько узкий, что мы с трудом помещались между стеной и большим кораблем, который норовил придавить нас к бревнам. Когда стали спускать воду, нам пришлось голыми руками цепляться за эти скользкие бревна, чтобы не угодить под корабль. Но и здесь все обошлось благополучно, судьба была к нам благосклонна.

Следующий эпизод запомнился на всю жизнь, он мог закончиться для нас катастрофой. Мы вошли в Воскресенск, который показался нам грязным и мрачным городом. Река здесь очень узкая, к берегам подступают промышленные здания, в общем, как-то неуютно. Как нарочно, у Женьки заглох двигатель, и он никак не мог его завести. У нас была одна проблема – мы не запаслись веслами, и это нас много раз напрягало. При отплытии от города Жуковского я на всякий случай прихватил длинную рейку, ее мы и использовали в качестве весла. Вдруг появилась большая самоходная баржа и стала к нам приближаться. Места на реке было мало, и нас понесло под нее. Все могло кончиться катастрофой, наш катер могло затянуть под баржу на винты. Я понял это, бросил жердь, которой пытался отгрести от баржи, и кинулся к двигателю. Баржа уже гудела сиреной. Я оттолкнул Женьку от двигателя, схватил шнур запуска и резко дернул. Двигатель взревел, и катер, чиркнув бортом о баржу, выскочил из затягивающего нас потока.

Покинув этот неприятный город, мы двинулись дальше. Мы стали понимать, что такими темпами до Астрахани нам не добраться, надо пересаживаться на пассажирский пароход. А пока продолжили наш путь. Погода наладилась, светило солнце, было тепло и хорошо. Вошли в старинный город Коломну, пришвартовались у причала и решили зайти в магазин за продуктами. На катере осталась одна Алла и стала прибираться. Вышла на носовую палубу с ведром воды, а в это время мимо проходил

большой корабль. Волной катер подбросило вверх, Алла не удержалась и полетела в воду. Я как раз в это время обернулся, увидел и бросился назад на помощь. Там было мелко, но от неожиданности она очень испугалась. Я помог ей вылезти из воды, а она никак не могла понять, что произошло.



Коломна нам очень понравилась, маленькие улочки с красивыми старинными домами, очень красивый кремль из красного кирпича с круглыми угловыми башнями с множеством бойниц. У крепостной стены памятник Дмитрию Донскому на коне на высоком пьедестале. Все очень красиво и внушительно, приятно находиться здесь. Закупив продукты, мы двинулись дальше, скоро должна была быть стрелка, где Москва-река вливается в Оку. Вход в Оку произошел как-то неожиданно, вдруг берега раздвинулись на сотни метров, Ока была широченной и полноводной. Места по берегам Оки были еще красивее, песчаные отмели, небольшие деревеньки и знаменитые городки. Прошли Белоомут, впереди была родина Сергея Есенина – село Константиново. Вывернув из-за поворота, на высоком холме увидели молочную ферму. Я предложил купить парного молока, взял бидон и полез на берег по крутому склону. Подошел к дояркам и попросил продать молочка. Женщины обступили меня и стали щебетать: «Что ты, милый, бери так, не надо никаких денег». Я вернулся к катеру, и мы все с удовольствием выпили парного молочка.



Природа в Константиново на самом деле настолько замечательна, что хочется писать стихи. Красивые холмы, деревенские избы, березки. Есенина можно понять, именно здесь должен был родиться великий русский поэт.

Мы нашли дом-музей Есенина, но посмотреть его изнутри не удалось, в этот день он был закрыт. Погуляв немного по селу, мы вернулись к катеру и двинулись дальше. Обсудив ситуацию, мы



решили в Рязани, которая была уже перед нами, попробовать пересесть на пассажирский пароход и таким образом добраться до Волги.

Вошли в Рязань днем, у причала как раз стоял пассажирский пароход. Мы подошли к борту парохода, предварительно высадив женщин на берег, и пришвартовались к нему. Женщин попросили следить за катером, а сами, взяв с собой припасенные из Москвы две бутылки «Столичной», пошли к капитану просить забрать нас четверых вместе с катером. Сначала он и слушать нас не хотел, но, когда мы вынули первую бутылку, усадил нас за стол, открыл ящик комода и достал несколько крупных астраханских помидоров на закуску. Выпив первую бутылку и поговорив по душам, достали вторую. После чего капитан позвал боцмана и приказал пришвартованный к пароходу катер поднять на третью палубу. Матросы вмиг зацепили наш катер и поставили со всем грузом в очень удобном и доступном месте. Капитан разрешил нам ехать бесплатно на нижней палубе, на общих скамьях, чему мы были очень рады.

На нижней палубе было много простого народа. На одной из стоянок ввалился цыганский табор с песнями и плясками под гитарный перезвон. Пока парни играли, а девушки плясали и предлагали погадать, детвора шарила по всем лавкам и тащила все, что только можно. Кто из малышей тащил банку консервов, кто вяленую рыбу, кто какие-то тряпки. Мы уцепились за свои вещи и пережидали этот шабаш. Вдруг все разом прекратилось, видимо, цыгане ринулись в следующий класс.

Таким образом мы проплыли всю Оку до впадения в Волгу всего за пять дней, пароход идет днем и ночью, не обращая внимания на погоду. Мы стали уже надеяться, что все-таки доберемся до Астрахани. В Горьком (сегодня – Нижний Новгород) у парохода была конечная пристань его маршрута. Матросы опять лихо спустили наш катер на воду. Мы поблагодарили капитана и боцмана за прием и вернулись на борт катера. Время приближалось к вечеру, и нам срочно надо было устраивать свою судьбу. Один вахтенный подсказал нам, где причал грузовых перевозок. Мы нашли его и довольно быстро договорились отправить катер грузом в Астрахань. Оформили необходимые документы, сдали катер в багаж и стали искать пароход до Астрахани. Такой пароход мы нашли, купили каюту на четверых и, счастливые, что все устроилось, и мы можем отдохнуть до Астрахани, завалились спать. Только теперь, спускаясь на пассажирском пароходе по всем завиткам и водохранилищам Волги, мы поняли, насколько было нереальным наше решение своим ходом дойти до Астрахани. Согласно расписанию судна мы успевали доплыть до Астрахани, побыть там несколько дней и на поезде вернуться в Москву. Этот путь для нас был просто отдыхом, мы гуляли по палубам, любовались окружающей природой, питались в корабельном буфете и были счастливы.

Наконец мы прибыли в Астрахань, погода стояла великолепная, тепло и ясно. Жена Жени привела нас в свой родительский дом, познакомила с мамой, потом мы съездили к ним на дачу уже к вечеру и почти в темноте

нарвали больших астраханских помидоров. Вечером устроили праздничный ужин в честь нашего знакомства. Наутро мы с Аллой пошли погулять по городу. Вышли на набережную Волги, вдоль которой вытянулись белокаменные стены Астраханского кремля. Нам все очень понравилось – просторно и красиво. У набережной плавучий садок, рыбный магазин, где можно купить любую волжскую рыбу – и сома, и осетра. Проголодавшись, мы с Аллой зашли в какую-то харчевню на набережной. Нам предложили по порции мантов. Когда принесли, мы поразились их размерам и количеству. Но они были настолько вкусными, что мы съели их все с большим удовольствием и были сыты потом весь день.

Встретившись с Женькой после нашей экскурсии по городу, мы решили сходить узнать, когда придет наш катер. К нашему удивлению, катер уже пару дней как прибыл, – грузы идут быстрее пассажирских пароходов. На радостях мы сразу забрали свой катер и договорились, не теряя времени, завтра же пойти на плавбазу к Женькиному тестю. Катер освободили от всего лишнего груза, даже лобовое стекло сняли. Проводником нам дали мальчонку лет десяти, сами мы ни за что бы не нашли плавбазу, столько в дельте Волги рукавов и ериков.

С утра забрались все в катер и двинулись вниз по дельте. Мальчонка был легко одет, скоро замерз и спрятался от ветра под палубой. Зря сняли стекло, продувало здорово. Облегченный катер несся по волнам, как зверь. На развилках мальчонка вылезал из-под палубы и подсказывал, куда сворачивать. Наконец добрались до места. Плавбаза оказалась громадным судном, настоящим плавучим заводом, к которому подходили рыболовецкие суда и сдавали рыбу. Директор базы, тесть Женьки, оказался очень приятным, добрым, радушным человеком. Усадил за стол, выпили водочки. В качестве закуски – черная икра в миске. Мы стали намазывать ее на хлеб, нам сказали: «Вы что, у нас икру едят только ложками!» Посидели, поговорили по душам, договорились оставить катер на базе до следующих встреч. В город нас отвезут на рыбацком корабле завтра.

Начинало темнеть, нас положили спать на палубе под пологами. Был хороший теплый вечер, но комаров просто тучи. Ночью я повернулся на бок и задел локтем полог, руку сразу обожгло от укусов комаров. Утром посмотрел, вся рука была красная, как обваренная. Одно из рыболовецких судов утром уходило в Астрахань, и директор попросил доставить нас в город. Женька снял с катера двигатель, он хотел продать его и купить в Москве помощнее. Поэтому тащил эту тяжесть с собой и на рыболовецком корабле, и в дальнейшем в поезде. Команда судна нас очень хорошо приняла, все веселые и доброжелательные. Не успели отойти от базы, как у них начался завтрак. Нам тоже принесли по большой тарелке ухи из стерляди с куском хлеба. Такой вкусной, наваристой и ароматной ухи мы никогда в жизни не ели. Кроме того, там лежал еще громадный кусок рыбы с желтыми прожилками жира. Все просто невероятно вкусно и сытно. Потом по кружке крепкого, ароматного чая. Мы были в восторге от такого теплого приема.

Добравшись до города, сразу пошли покупать билеты до Москвы, времени гулять уже не было, надо возвращаться домой. На следующий же день мы уже погрузились в поезд и поехали в Москву. Двигатель Женька поставил в купе, и мы вынуждены были нюхать его всю дорогу.

Прибыв в Москву, распрощались с попутчиками и поехали к себе домой, счастливые, что все закончилось благополучно, что живы, здоровы и успели уложиться в отпуск.

***Виктор Николаевич Яроцкий,
г. Москва***